

「企鵝寶貝」你終於來了

文.圖 / 陳勇輝 周淑芬

企鵝是本正在館興建中世界水域館中的極地生態活體展示物種之一，未來企鵝展示館將把南極的極地生態呈現在國人面前，讓生活在亞熱帶的國人也能一窺南極的風貌。目前引進的國王企鵝並非國內第一次引進，台北市立木柵動物園早有前例，但是紳士企鵝卻是國內第一次引進，但對海生館而言卻是開館以來的第一次引進的南極生物，感覺猶如娶新娘，心情上或多或少有些期望與感動。本館合作的民間企業海景公司之前透過各種可能的管道，尋找可作為展示的企鵝種類與數量，原先計畫由日本合歌山(adventure world)企鵝園輸入，但因日本為禽流感疫區，而企鵝屬於鳥類，可能會有潛在傳染的危險，造成引進計畫受挫；後經維生系統製作廠商的介紹，改由紐西蘭輸入。但因企鵝為寒帶動物，本館目前飼育的後場並沒有相關的設備，因此需要另尋地點重新建設低溫環境的後場，原先預購的一批企鵝，也因飼育環境無法及時完成，動物商將其轉賣給其他的動物園，使企鵝引進計畫再度受挫。為此海景公司積極催促內裝公司加速趕工，並將原遊客中心海景餐廳改建為企鵝後場展示；同時海景公司亦派張進化技士及翻譯人員一起前往紐西蘭接受兩星期的企鵝飼養訓練，以學會完整的養殖技術。引進企鵝的申請也在館方的協助下，完成所有行政程序，在眾人的努力之下，15隻紳士及3隻國王企鵝終於在六月二日在桃園中正機場正式登陸。

六月二日正巧是鋒面過境的日子，一行人包括海景公司水族管理部、企劃人員及本館生物馴養組陳明輝先生一同前往。中正機場歡迎貴客的車在陰晴不定悶熱的天氣中出發，剛離開車城，就遇到滂沱大雨，這場瞬間的大雨彷彿為此旅程所有的人及車洗禮一般，要將所有穢氣污濁清洗乾淨，以便迎接寒地來的嬌客。



運送企鵝的冷藏貨櫃車

接應車隊在下午兩點半左右陸續抵達機場之後，有先導車及二部冷藏車。接應的工作人員開始對載運車進行全車消毒。飛機比預定時間半小時才抵達，後來才知道同一天適逢兩條鯨鯊準備送往美國喬治亞州的新建水族館，因機長諳環境之故，誤將飛機停在跑道上，造成所有起降的延誤。

收到企鵝貨櫃下機的訊息後，警衛隨即將倉儲大門關閉，防止不相關的人員進入，消毒人員立即整裝進行全面消毒。進場檢驗的人員僅限於農委會檢疫人員及一名攝影記者和報關人員，其他人皆隔著鐵網，遠遠看著籠中的企鵝出關，此時紐西蘭的企鵝專家及飼育專家也搭機抵達，隨即入場檢查企鵝的健康及適應狀況。企鵝們不時不停地叫，不知道是非常地興奮，還是被關了長達11小時，急著要從籠子裡出來伸展筋骨，在大聲地嗆聲抗議。當所有人檢查完後，發現一份由紐西蘭發來的檢疫文件，以證明企鵝並沒有感染任何疾病，無法及時送到；而倉儲室內的當下溫度，卻不適合寒帶來的企鵝，因此館方人員向農委會官員，協調請求先將企鵝移入冷藏車，待檢疫文件到齊後，再正式放行，以免企鵝受到不必要的壓迫。農委會官員隨即確認文件目前的流向及內容後，知道文件已經專人送達機場辦公室，答應先行將企鵝移入冷藏車內，不久，證明企鵝健康的文件也到齊，一行人隨即出發返回本館。

為避免車輪內企鵝有突發狀況無法得知，衍生意外，海景公司張進化技術員乃應動物飼育專家的要求進入低溫車輪內伴隨企鵝，注意隨時可能發生的狀況，並以手機與先導車互相連絡，確保人員本身與企鵝的安全。由於事先並未獲知需有人與企鵝相伴，隨行人員並未準備任何保暖衣物，於是所有隨行人員將可能保暖的衣物通通給了張先生，以防止他在低溫下受凍，並以手機隨時保持聯絡。當運送車隊抵達第一檢查點湖



彬彬有禮的紳士企鵝

口休息站之後，隨即由動物專家對企鵝進行檢查，並清除糞便，保持籠內的環境清潔。抵達第二檢查點西螺休息站後，已接近九點，大夥用過晚餐後討論行程。由於中山高速公路南部路段正在施工，會有封路的可能性，為避免耽誤行程，休息站主任建議改由快速道路78號，由古坑轉接南二高。車隊剛轉入高速公路不久，輪內張先生就傳來輪內有燒焦的異味，及溫度上升的訊息，車隊隨即在路肩停車，由企劃人員進行交通管制，技術人員上車檢查，發現有繩索卡住，隨車體搖晃摩擦生熱所造成的異味，在清除後車隊隨及上路。在第三休息站關廟休息站停留片刻，確認企鵝適應良好之後，立即上路，並決定直接開回海生館，中途不停留，終於在凌晨1點整安全抵達海生館。

遊客中心現場已經有工作人員接應，協助企鵝下車搬運，並進行人員進出管制，當15隻紳士企鵝與3隻國王企鵝由飼養人員半請半騙半推之下，陸續由籠子中走出來與眾人見面；本以為企鵝是媒體上常見的動物，看了之後也不會有所感動，但是當企鵝一隻隻走出籠子的霎那間，心中卻突然有一份無法言語的感動，大自然居然可以創造出如此可愛動人的動物，不禁讚嘆造物者的神奇與生命深不可知奧妙迷人之處，這些感動，掃除了長途跋涉的辛勞與長期的期盼，原本疲憊的身心，頓時得到紓解與鼓舞。隨行的企鵝專家Scott先



企鵝缸裡的極地造景

生對整個企鵝運送過程讚賞不已，並期許館方將來能夠繁衍企鵝，提供其他同行的展示需要，積極推廣企鵝的保育教育。企鵝運送旅程前後雖只花了7小時的路程，但之前的準備工作卻耗時不少，動員50多人參與，雖然過程艱辛不時有許多小插曲，然而在官方機構與民間企業攜手努力之下，為世界水域館的開幕灑下更多的信心，並為本館的歷史共同寫下值得回顧的一頁。